

Saint-Sigismond



Saint Sigismond, village du Balcon du Faucigny, à 990 m d'altitude, est situé sur « La Corne » à mi-chemin de Cluses (15 mn) ville industrielle de la vallée de l'Arve et à 15 mn d'Araches Les Carroz, station touristique du Grand Massif. Installée sur deux versants et présentant une exposition ensoleillée, la Commune est constituée d'une douzaine de hameaux dispersés séparés par des coteaux agricoles et s'étend sur 791 hectares.

- Extrait du site internet de la commune -

Réaménagement du site nordique d'Agy



**Cluses Arve
& montagnes**
Territoire de réussites



ARACHES | STATIONS
LA FRASSE | des CARROZ
& de FLAINE

SIVU d'Agy



**haute
savoie**
le Département

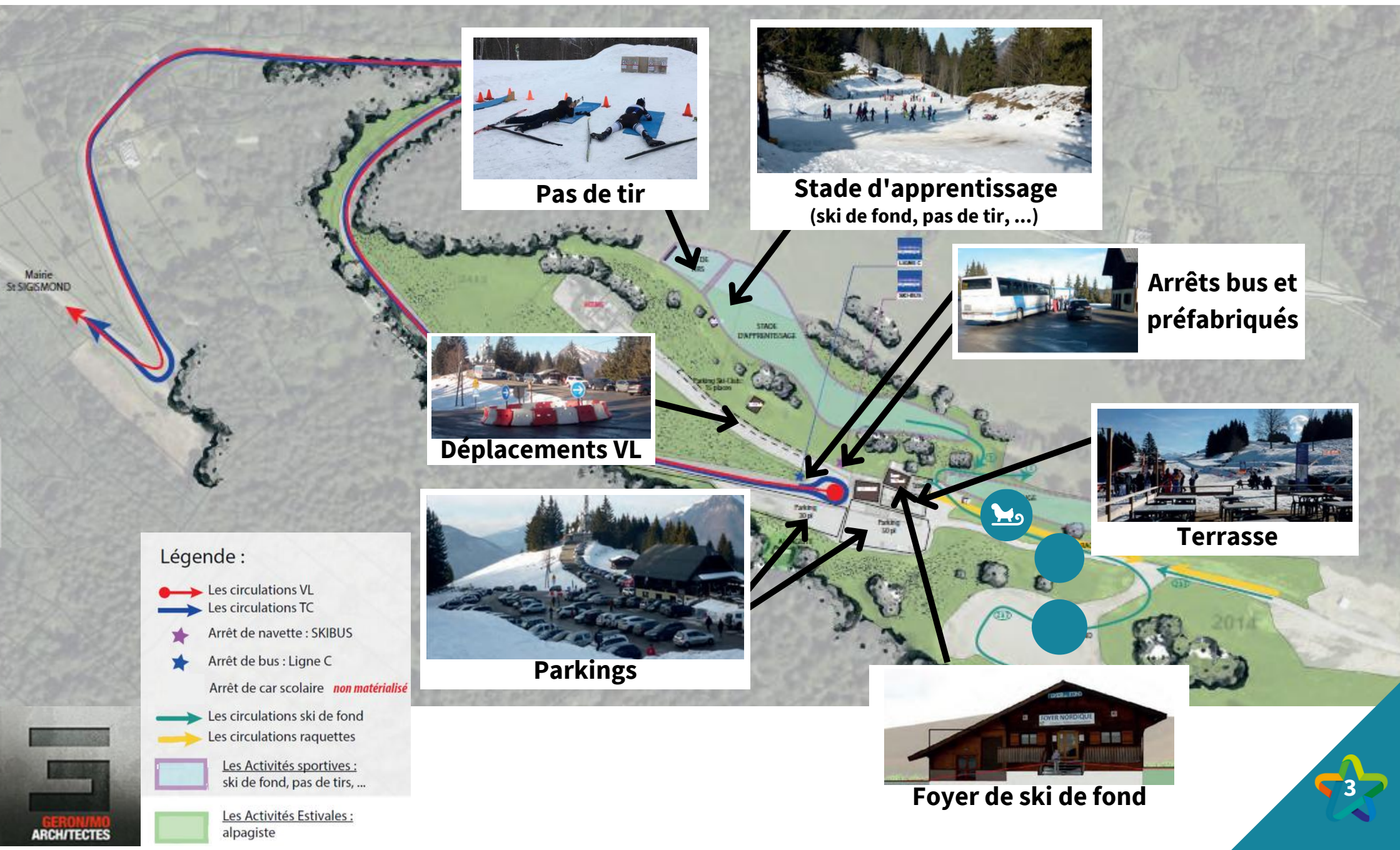
” Faire du plateau d'Agy un pôle majeur de ski nordique dans la vallée ”



- **Mieux accueillir** les scolaires du territoire, les stages et les formations
- **Améliorer l'accessibilité** à tous les pratiquants (niveau de ski, desserte routière)
- **Réduire** les conflits d'usage
- **Diversifier l'activité touristique** sur le site (chiens de traineau, raquettes, parapente, biathlon)
- **Sécuriser l'activité du site** en cas d'absence de neige (ski roue)
- **Connecter le domaine** avec d'autres sites (Morillon, Les Carroz)
- **Construire un modèle économique équilibré** (projets privés, multi-activités, restauration, hébergement)
- **Réduire l'impact environnemental des équipements** (matériaux - diminution de la surface d'enrobés, équipements-évolution de la chaudière à fioul vers une chaudière à bois-, écoulement équilibré issu de la fonte, connexion du foyer à l'assainissement collectif pour plus d'efficience)

Offrir une meilleure expérience....sans augmenter les tarifs

AMENAGEMENT ACTUEL DU SITE D'ACCUEIL



DIAGNOSTIC ACTUEL

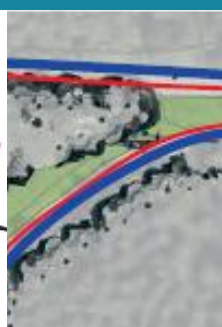
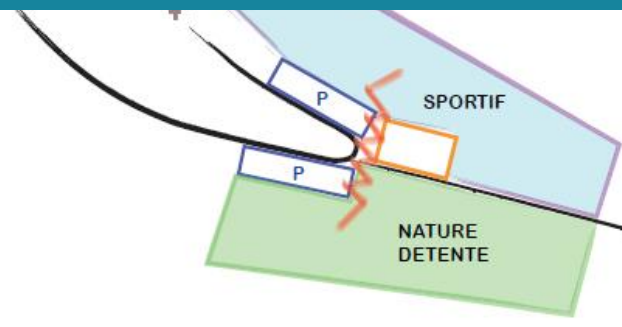
	AVANTAGES	INCONVENIENTS
TRANSPORTS EN COMMUN	Desserte gratuite depuis Les Carroz (vacances scolaires) Une RD suffisamment dimensionnée 2 arrêts de bus	Circulation entre bus et voitures compliquée (giratoire) Stationnement d'un bus quasi à la journée (régulation) Descente de bus et accès au domaine par la route Absence de zone de dépose pour les scolaires
CIRCULATION VEHICULES LEGRS	Voies de circulation facilement déneigeables	Seulement 80 places de stationnement Stationnement non maîtrisé car libre La RD demande un entretien important
CIRCULATION PIETONNE ACTIVITÉS SPORTIVES	Diversité des activités hivernales Proximité entre front de neige et stationnements Le ski club est géré indépendamment du foyer de ski de fond Pas de tir à l'écart du front de neige Alimentation électrique présente	Accès difficile au restaurant et foyer Foyer de ski de fond saturé Salle hors sac non adaptée (Algécos) Conflits d'usage entre les différentes pratiques Secteur sud du front de neige non exploité (promeneurs, espace luge non sécurisé, aire de pique-nique)



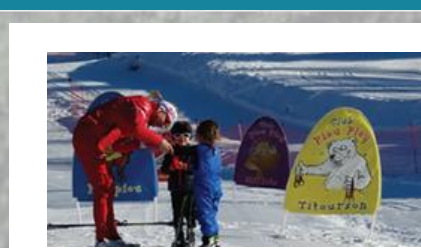
OBJECTIFS :

- Conforter la qualification de l'offre
- Concilier les différentes pratiques
- Rechercher l'excellence environnementale
- Renforcer les partenariats

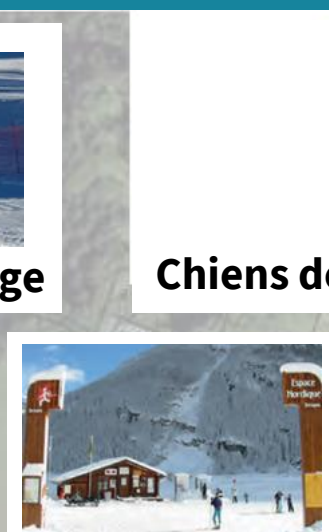
AMENAGEMENTS PRÉVUS POUR LE SITE D'ACCUEIL



Pas de tir



Centre apprentissage



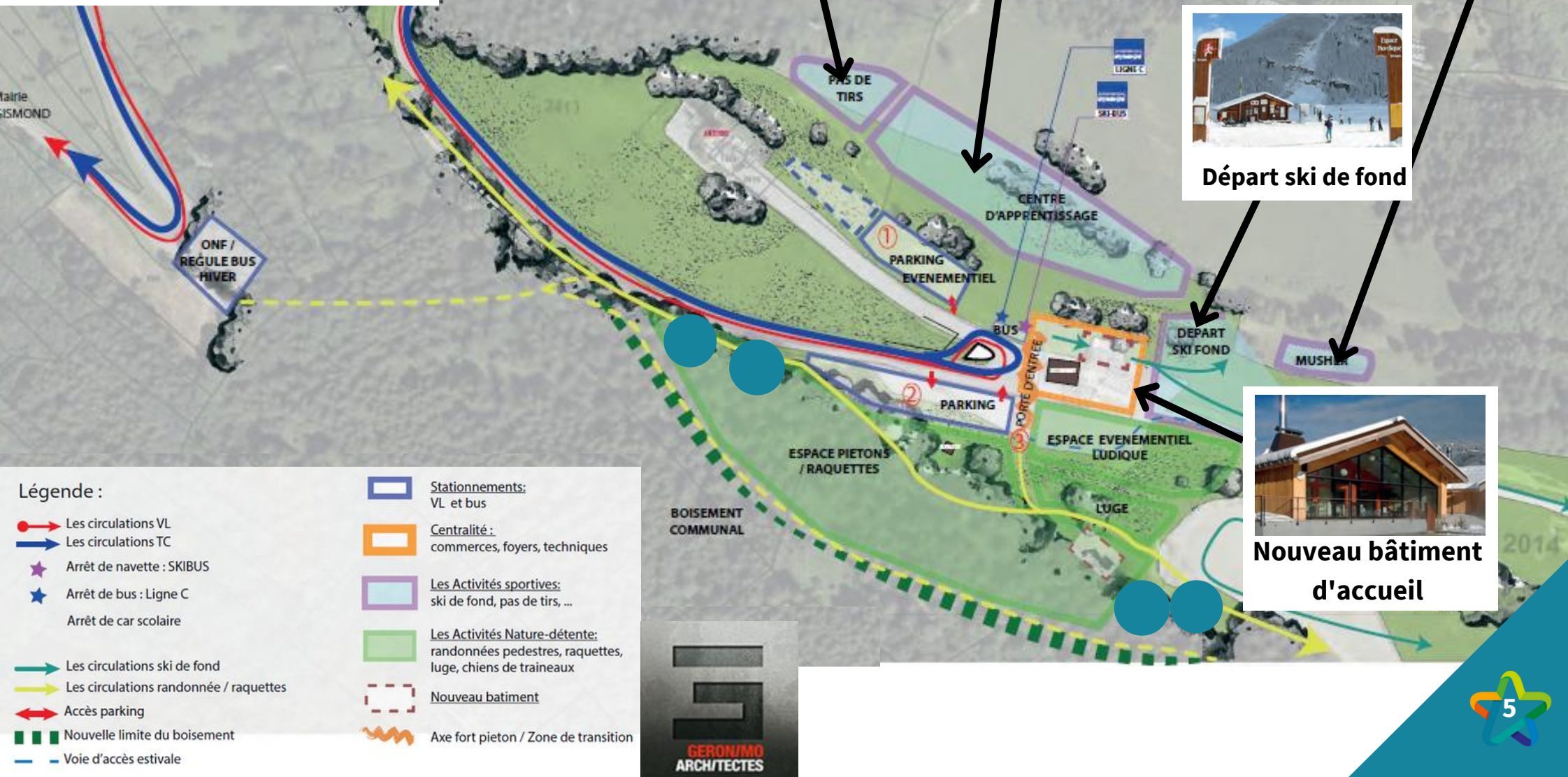
Chiens de traineau



Départ ski de fond



Nouveau bâtiment d'accueil



Légende :

- Les circulations VL
- Les circulations TC
- Arrêt de navette : SKIBUS
- Arrêt de bus : Ligne C
- Arrêt de car scolaire
- Les circulations ski de fond
- Les circulations randonnée / raquettes
- Accès parking
- Nouvelle limite du boisement
- Voie d'accès estivale

- Stationnements: VL et bus
- Centralité: commerces, foyers, techniques
- Les Activités sportives: ski de fond, pas de tirs, ...
- Les Activités Nature-détente: randonnées pedestres, raquettes, luge, chiens de traîneaux
- Nouveau bâtiment
- Axe fort piéton / Zone de transition

OBJECTIF : Conforter la qualification de l'offre

L'ACCESSIBILITE : fluidifier les mobilités

- **Porter à plus de 200 places** de stationnement pour véhicules légers (classiques, PMR)
- **Organisation** des stationnements (poche de décongestion)
- **Optimisation** des mobilités (sécurisation des arrêt de bus, poche de décongestion)
- **Valorisation** de la mobilité douce (bornes de recharge pour véhicules électriques et VAE)



L'ACCUEIL : orienter les nouvelles clientèles et consolider les clientèles existantes

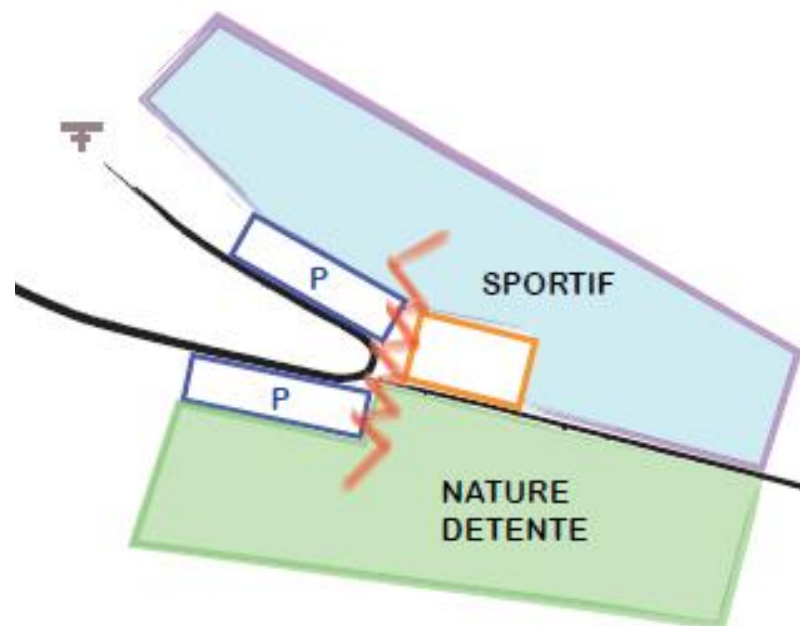
- **Optimisation** du niveau 0 de La Tanière (installation du ski club)
- **Valorisation** du chalet de l'alpagiste (logement, vente de produits locaux)
- **Sécurisation** du domaine skiable (balisage de sécurisation, signalétique informationnelle, reprise des pistes pour corriger les dévers, profilage adapté pour la gestion de la neige)



OBJECTIF : Concilier les différentes pratiques

SPACIALISATION DES PRATIQUES

- **Matérialiser** les différents espaces par un balisage approprié :
 - Espace dédié à la pratique sportive (entraînement, formation, compétition, pas de tir)
 - Espace dédié pour l'apprentissage (scolaires)
 - Espace dédié aux activités ludiques (raquettes, luge, chiens de traîneau, parapente)
- **Répartir** la fréquentation
- **Diminuer** les conflits d'usage



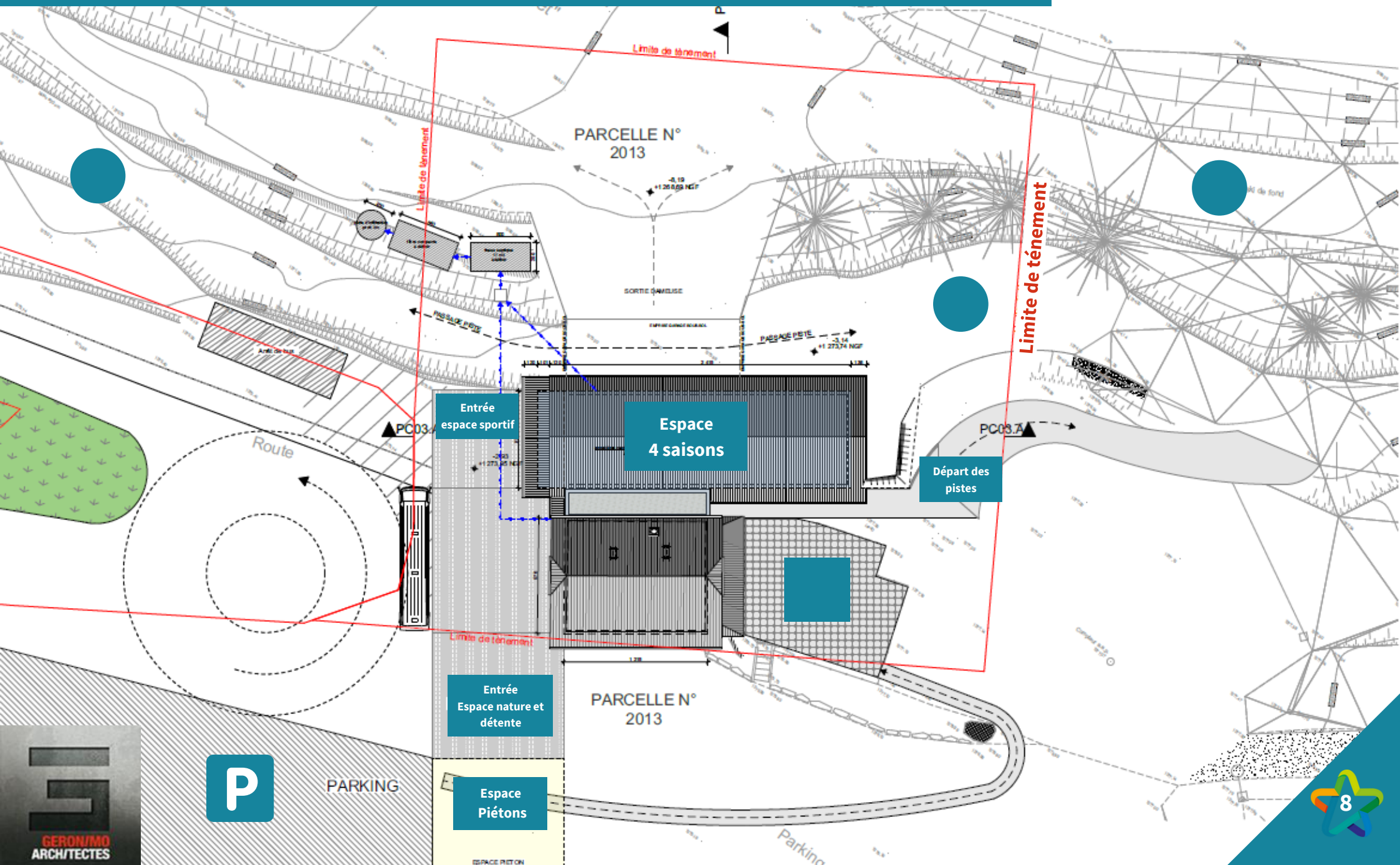
OBJECTIF : Rechercher l'excellence environnementale

IMPACT VISUEL ET TERRITORIAL

- **Intégration paysagère** des équipements (végétalisation, perméabilisation forte de l'enrobé)
- **Sensibilisation** à l'environnement (mobilier pédagogique, jeux éducatifs, ...)
- **Équipements écologiques** (évolution de la chaudière à fioul vers une chaudière à bois, connexion du foyer à l'assainissement collectif pour plus d'efficacité, etc)

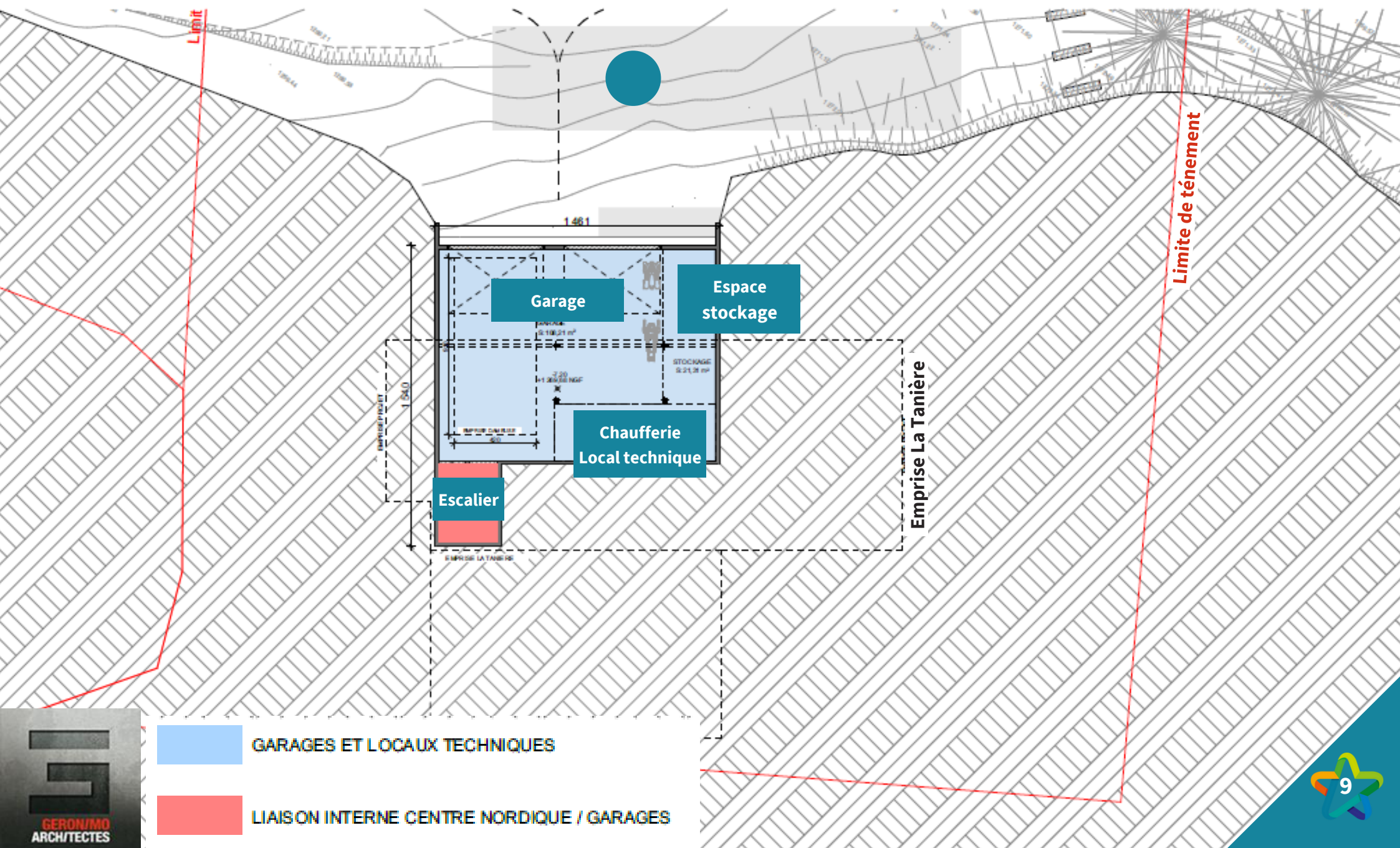
AMENAGEMENT PRÉVU - PLAN DE MASSE DU NOUVEAU BÂTIMENT

AMENAGEMENT PRÉVU - PLAN DE MASSE DU NOUVEAU BÂTIMENT



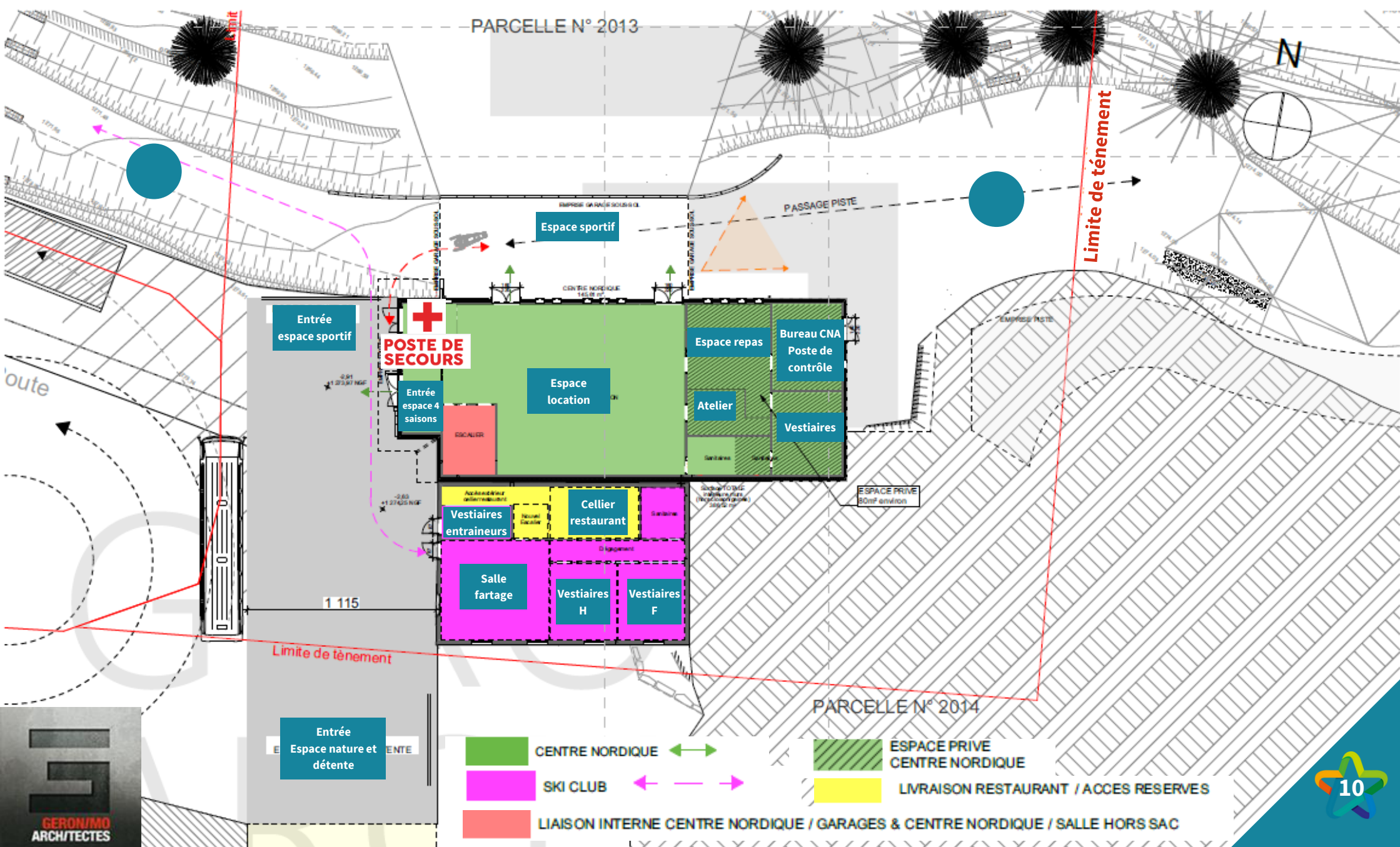
L'ACCUEIL

AMENAGEMENT PRÉVU - PLAN DU SOUS-SOL DU NOUVEAU BÂTIMENT



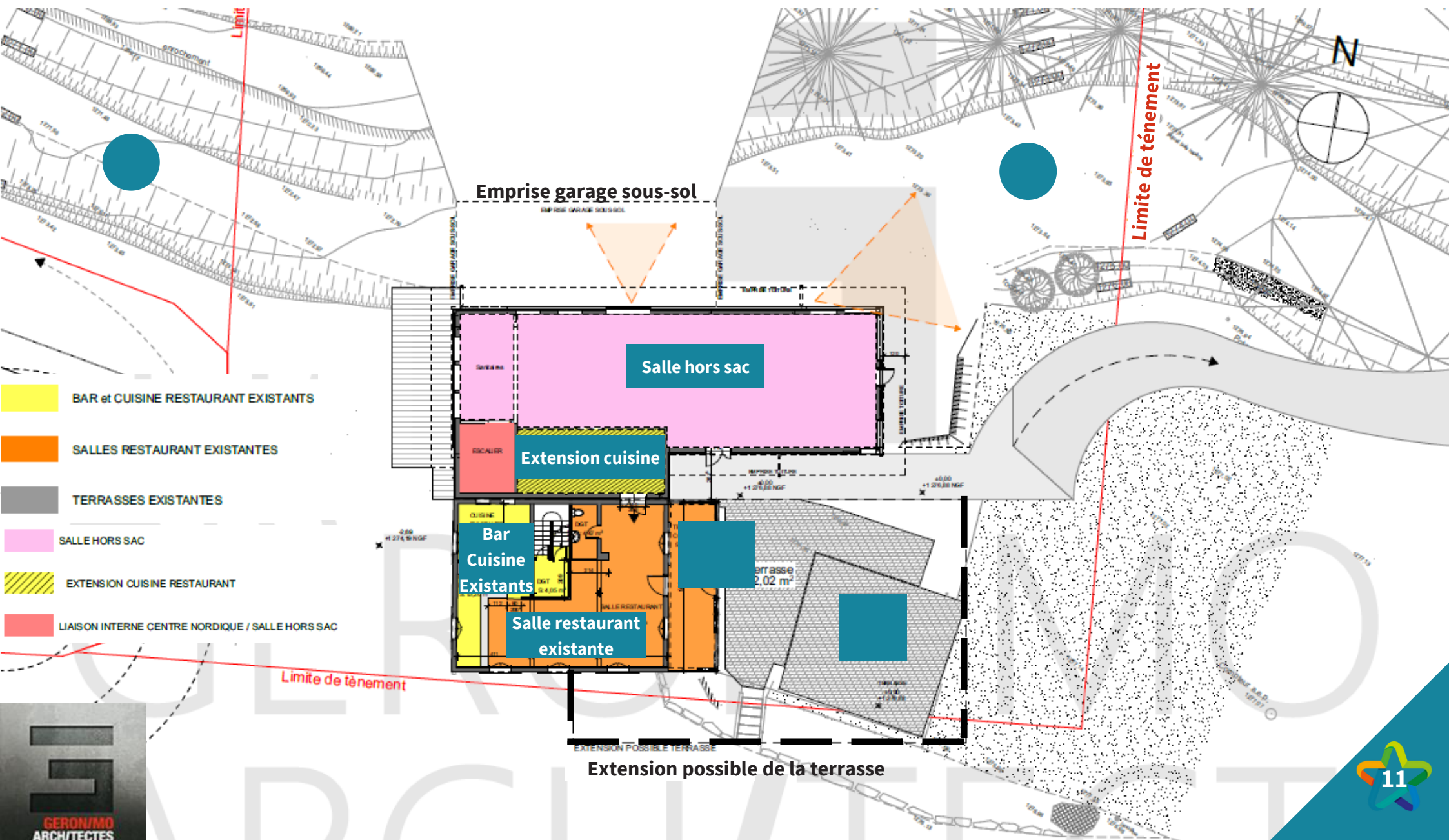
L'ACCUEIL

AMENAGEMENT PRÉVU - PLAN DU RDC DU NOUVEAU BÂTIMENT



L'ACCUEIL

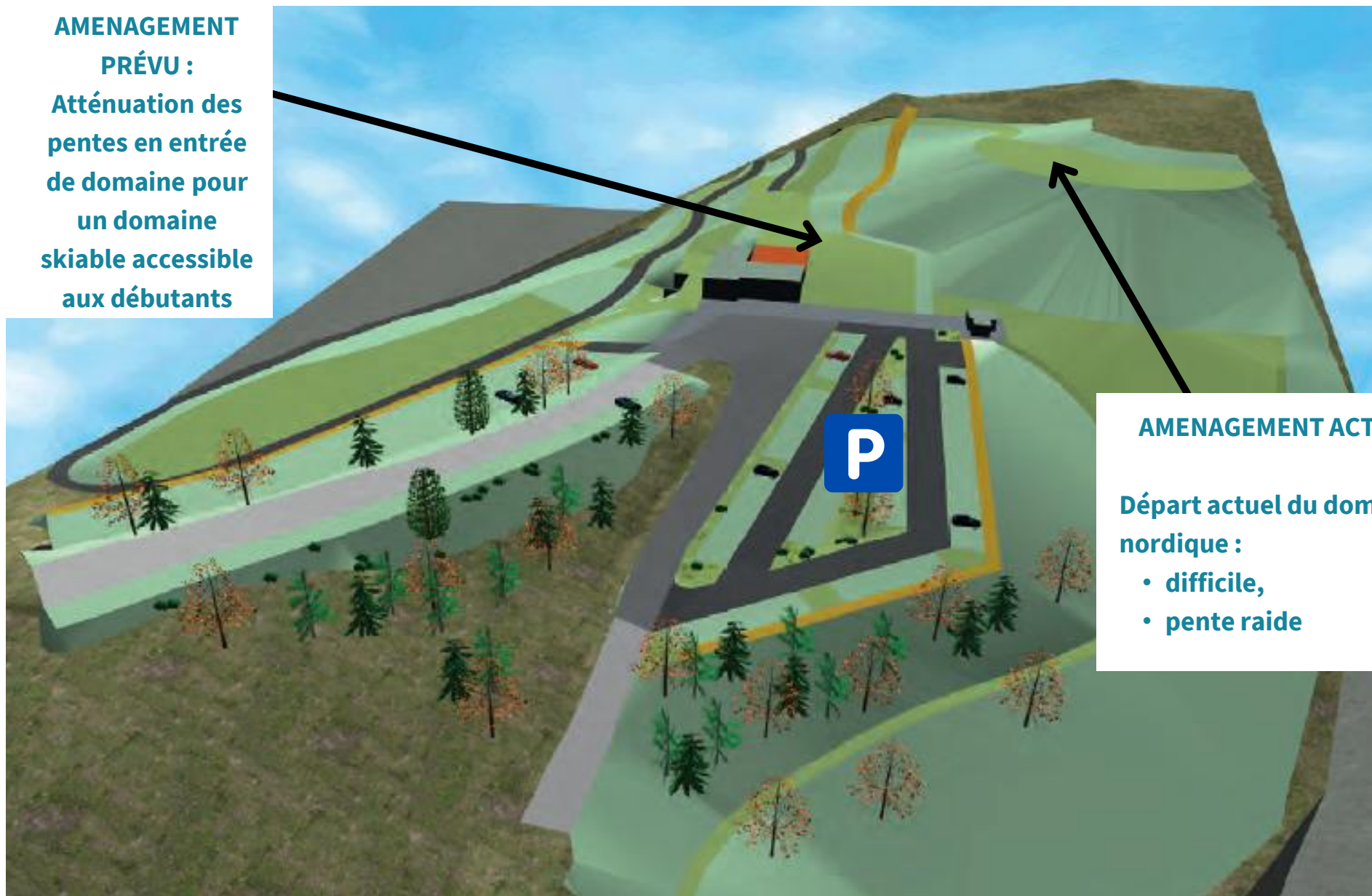
AMENAGEMENT PRÉVU - PLAN DU NIVEAU 1 DU NOUVEAU BÂTIMENT



LE SITE NORDIQUE

OBJECTIF : AMELIORER L'ACCESSIBILITE DU DOMAINE

**AMENAGEMENT
PRÉVU :**
Atténuation des
pentes en entrée
de domaine pour
un domaine
skiable accessible
aux débutants



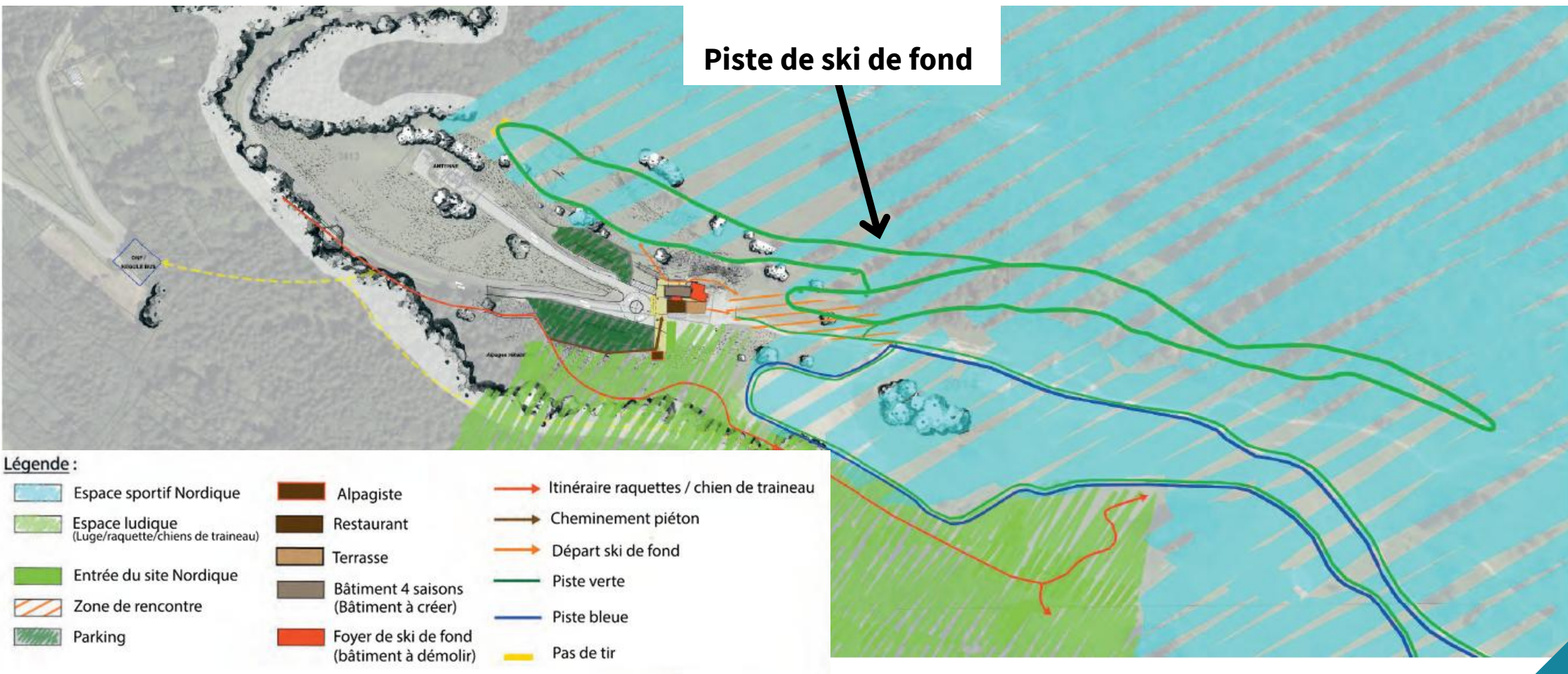
AMENAGEMENT ACTUEL

Départ actuel du domaine
nordique :

- difficile,
- pente raide

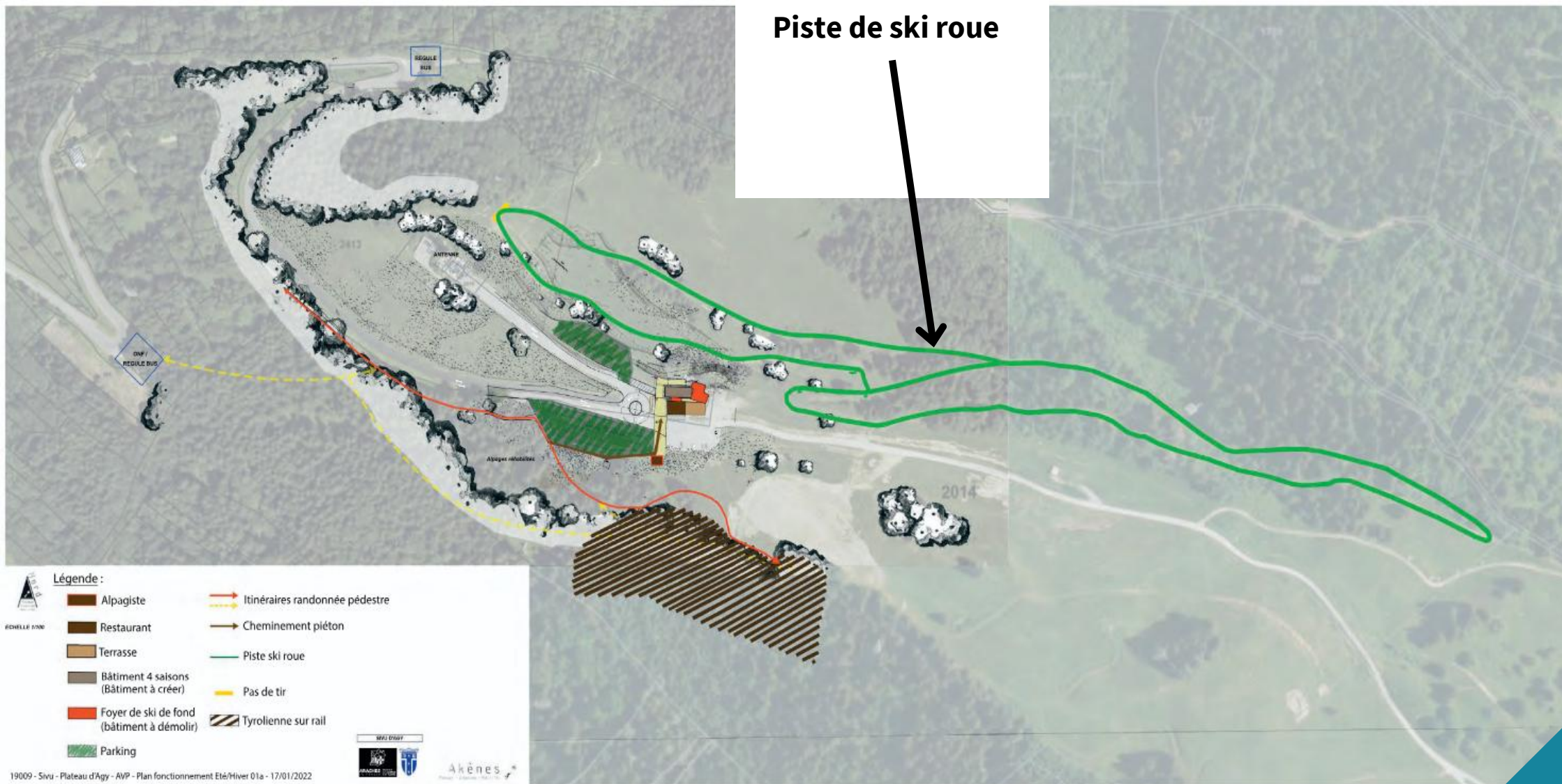
DES EQUIPEMENTS REVERSIBLES - EN HIVER

OBJECTIF : SÉCURISER L'ACTIVITÉ DU SITE



DES EQUIPEMENTS REVERSIBLES - EN ÉTÉ

OBJECTIF : SÉCURISER L'ACTIVITÉ DU SITE



**MERCI DE
VOTRE
ATTENTION**

AGY en été....

” LE pôle majeur de ski nordique dans la vallée ”

AGY en hiver...